

# IL BENESSERE ANIMALE

Nicola Lacetera

Dipartimento di Scienze Agrarie e  
Forestali (DAFNE)



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI DELLA  
Tuscia



Viterbo, 8 Maggio 2017

# Le "origini" del Benessere Animale

Aspetti  
produttivi e  
manageriali

- Libertà dalla sete, fame e malnutrizione (rapido e continuo accesso all' acqua e dieta che mantenga la piena salute e il pieno vigore)
- Libertà dal disagio (disponibilità di un ambiente fisico idoneo: stalla o qualunque altro ambiente di permanenza)
- Libertà da ingiurie e malattie (rispetto, prevenzione, diagnosi e/o trattamenti terapeutici)

Aspetti  
etologici

- Libertà di espressione del normale comportamento (spazio sufficiente, attrezzature idonee e compagnia di altri animali della stessa specie e/o di specie diverse)
- Libertà da paura e da stress (condizioni che evitino sofferenze mentali)

# Definizione di benessere animale

- Per benessere *si intende* «la condizione di un individuo in rapporto all'ambiente circostante» (allevamento, mezzo di trasporto, mattatoio).
  - **A.** I tentativi di adattarsi all'ambiente possono avere esito positivo
  - **B.** Qualche volta l'animale riesce ad adattarsi solo con grandi difficoltà
  - **C.** Altre volte i tentativi di rapportarsi all'ambiente possono fallire con conseguenze negative sullo stato generale dell'animale

# STRESSORS AMBIENTALI

- INTERAZIONI TRA ANIMALI
- INTERAZIONI CON L'UOMO (MANAGEMENT)
- INTERAZIONI TRA ANIMALI E AMBIENTE

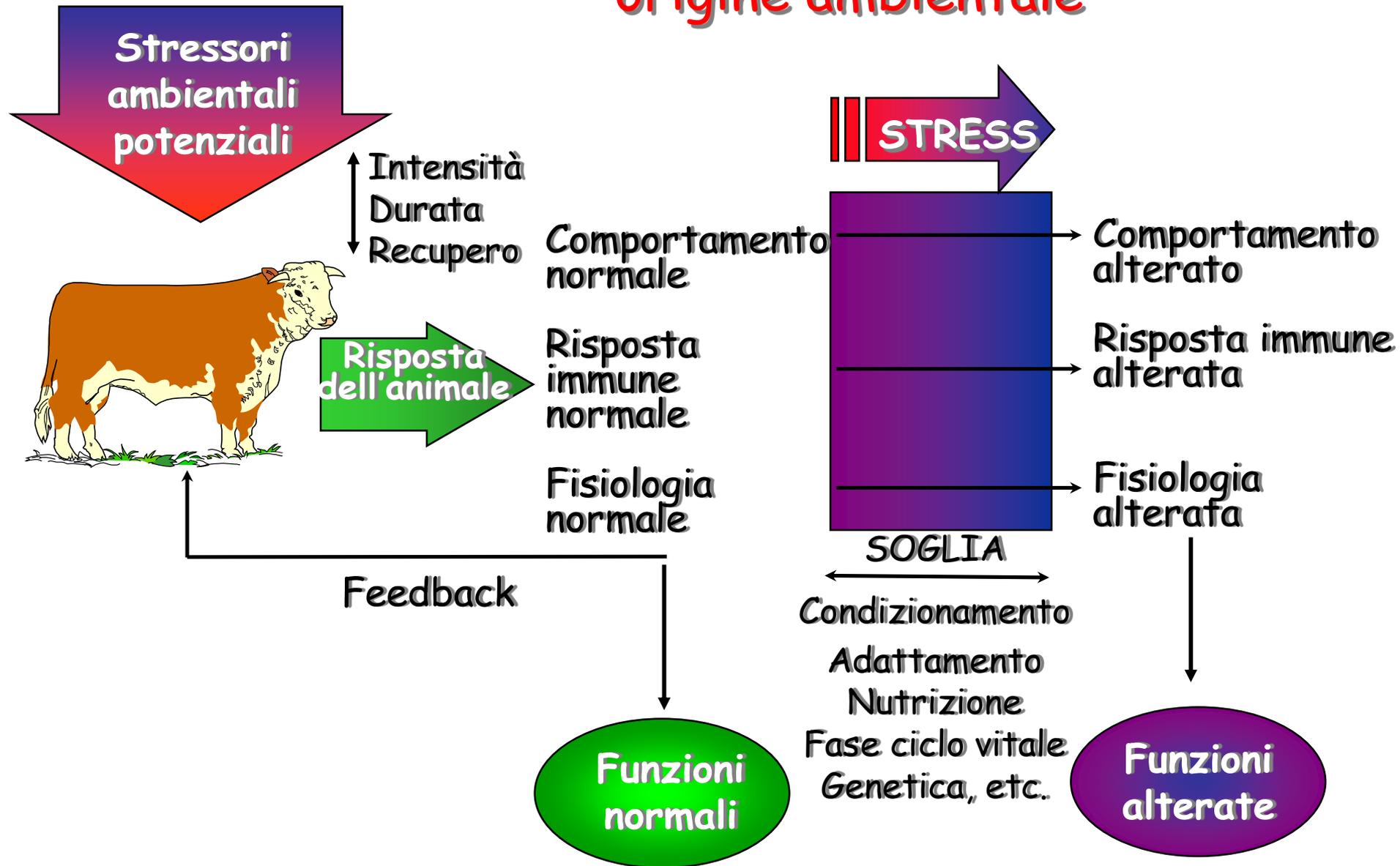
di tipo fisico

- CAMBIO DI AMBIENTE BRUSCO E RADICALE
- CALDO E FREDDO, UMIDITA' e VENTILAZIONE
- RUMORE, LUCE
- RIDUZIONE DEL MICROBISMO AMBIENTALE
- DIGIUNO, SETE, AFFATICAMENTO, ,
- DOLORE, TOSATURA, CASTRAZIONE

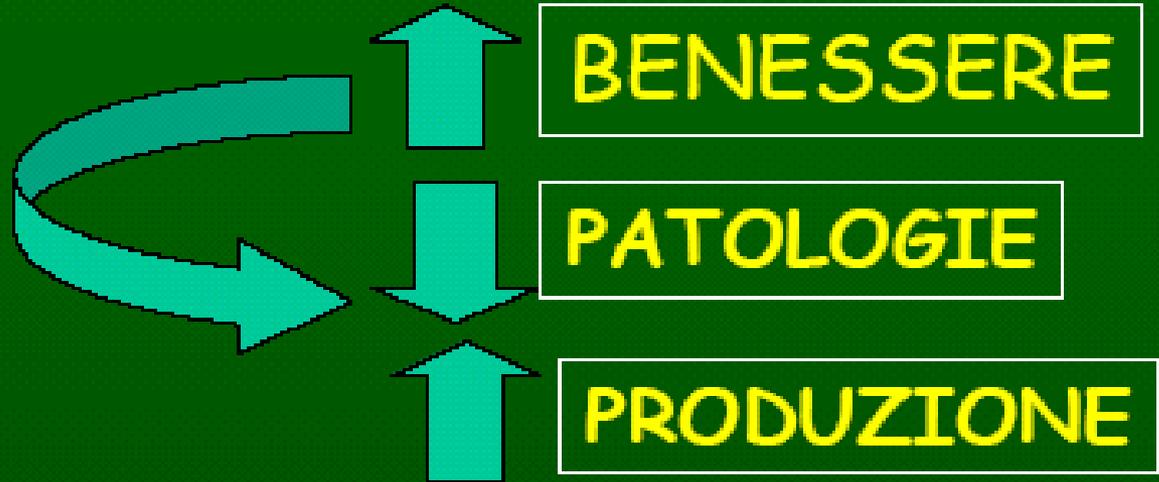
di tipo psichico

- GERARCHIE SOCIALI, COMPETIZIONE TRA ANIMALI
- ISOLAMENTO PER L' ANIMALE SOCIALE
- SVEZZAMENTO e RIMESCOLAMENTO
- SOVRAFFOLAMENTO
  
- CONTATTO CON LO STOCKMAN (Reazione di TIMORE)
  
- BRUSCO CAMBIAMENTO DEL REGIME ALIMENTARE
- CONTENIMENTO, TRASPORTO o SPOSTAMENTI
- IMPROVVISI CONTATTO CON NOVITA'

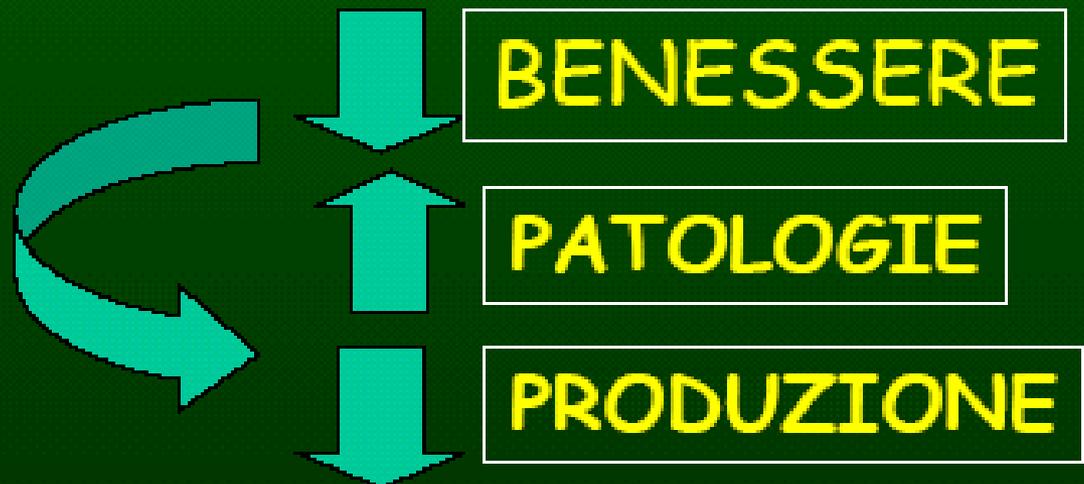
# Risposta dell'animale a stressori di origine ambientale



**BUON ADATTAMENTO**



**SCARSO ADATTAMENTO**



Il benessere è uno stato fisico e mentale dell'individuo che può essere misurato e che può variare su una scala che va da un minimo a un massimo

# Valutazione del Benessere Animale

Per la valutazione del benessere è necessario acquisire due tipi di informazioni:

- informazioni riguardanti il sistema e la sua gestione (parametri indiretti);
- informazioni su come l'animale risponde all'ambiente in cui vive (parametri diretti: comportamentali, fisiologici, patologici, etc.).

## • *INDICATORI INDIRETTI*

### VANTAGGI

RAPIDI

SEMPLICI

CAPACI DI EVIDENZIARE LE  
CAUSE DI RIDUZIONE DEL  
BENESSERE

### SVANTAGGI

NECESSITANO DELLA  
SUCCESSIVA VALIDAZIONE  
DA PARTE DEI PARAMETRI  
DIRETTI

## • *INDICATORI DIRETTI*

### VANTAGGI

ACCURATI

RIPRODUCIBILI

RIPETIBILI

### SVANTAGGI

NON RAPIDI

COSTOSI

# Indicatori diretti

- Indicatori fisiologici
- Immuno-soppressione
- Accrescimento limitato (perdita di peso) o difficoltà riproduttiva
- Indicatori comportamentali di piacere
- Varietà dei normali comportamenti evidenziati o soppressi
- Patologie comportamentali (stereotipie)
- Autonarcosi
- Malattie prevalenti
- Lesioni corporali
- Ridotta aspettativa di vita

# Indicatori comportamentali

- Etogramma specie-specifico;
- problemi comportamentali;
- test comportamentali.



# Reazioni a diversi tipi di stressori

- Comportamenti ripetitivi
- Aggressività da paura

# Casistica trattata presso il New York State College di Medicina Veterinaria

- Stereotipie "Vizi di stalla" 27%
- Aggressività 27%
- Problemi quando montati 16%
- Problemi di trasporto 8%
- Automutilazione 8%
- Rifiuto di gareggiare 5%
- Fobie 5%
- Difficoltà di accoppiamento 5%
- Scuotere la testa 5%

# COS'E' UN STEREOTIPIA?

COMPORTAMENTO RIPETUTO  
INSISTENTEMENTE, INVARIATO, PRIVO  
DI FINALITA' E MANIFESTATO  
DALL'ANIMALE PER BUONA PARTE DEL  
TEMPO





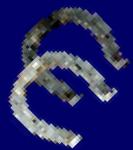
# TIPI DI STEREO TIPIE

## ORALI

Nome italiano	Nome inglese
<i>Ticchio d'appoggio</i>	<i>Crib-biting</i>
<i>Ticchio areofagico</i>	<i>Windsucking</i>
<i>Lignofagia</i>	<i>Wood chewing</i>
<i>Digrignare i denti</i>	<i>Teeth grinding</i>
<i>Automutilazione</i>	<i>Self mutilation</i>







# TIPI DI STEREO TIPIE

## LOCOMOTORIE

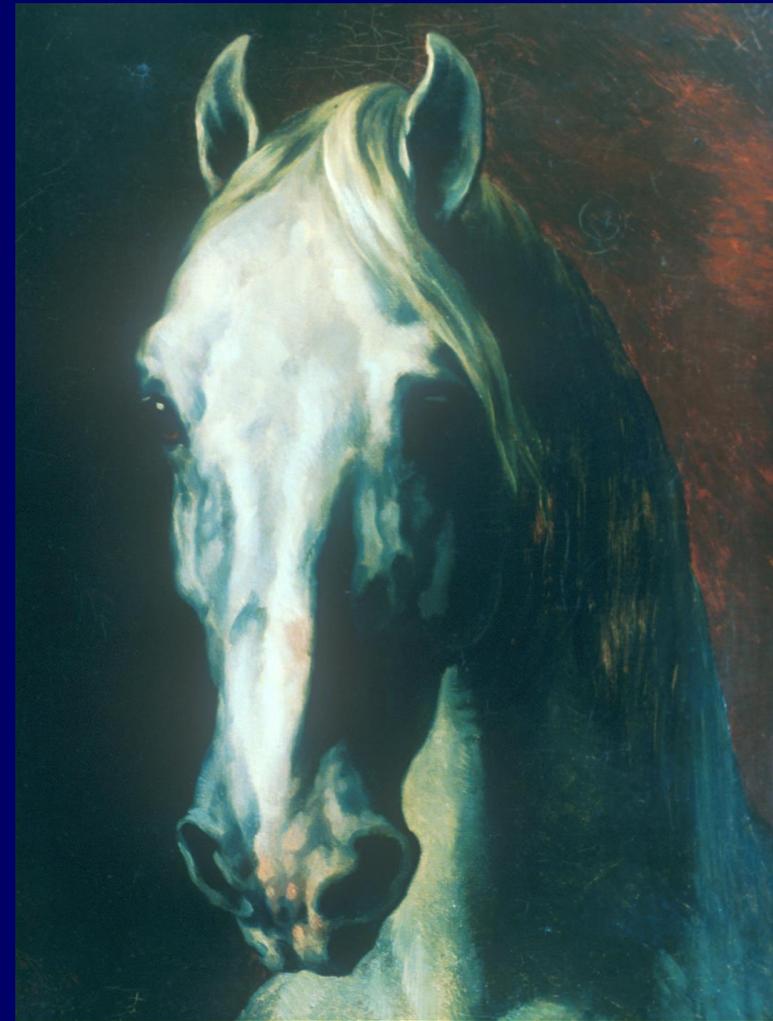
Nome italiano	Nome inglese
<i>Ballo dell'orso</i>	<i>Weaving</i>
<i>Camminare in circolo nel box</i>	<i>Stall circling</i>
<i>Muovere su e giù la testa (incensare)</i>	<i>Head bobbing</i>
<i>Battere il terreno con l'arto anteriore</i>	<i>Pawing</i>
<i>Calciare la parete</i>	<i>Wall kicking</i>





# Segni di anticipazione della paura (ansia)

- Attenzione focalizzata
- Testa inclinata
- Rughe sopra gli occhi
- Annusare e soffiare
- Collo inarcato
- Camminare sul posto



# Cavallo terrorizzato da una tempesta



Théodore Géricault: National gallery (Londra)

## Potenziali cause di stress da trasporto: individuo

- Predisposizioni genetiche allo stress o a patologie specifiche (specie, razza, etc.)
- Stato nutrizionale insufficiente (situazioni gestionali/sanitarie antecedenti il trasporto)
- Stato nutrizionale eccessivo con difficoltà a disperdere il calore, affaticamento muscolare, cardiaco, etc. (gestione antecedente il trasporto).
- Stato di salute insufficiente (patologie latenti prima del trasporto, etc.)
- Esperienze precedenti (rinforzi positivi o negativi, comportamenti d'attesa, etc.).

# Potenziali cause di stress da trasporto: veicolo

- Rumore (dal motore, da vibrazione di parti del veicolo e/o del carico, da prese d'aria, etc.).
- Vibrazioni (ammortizzatori, pressione gomme, elasticità scocca, etc.).
- Ventilazione e luminosità interna (insufficienti o eccessive, da aperture non regolabili).
- Insufficiente coibentazione (materiali non idonei, etc. ).
- Pavimentazione scivolosa (materiali e/o sagomature non idonei).
- Posizionamento obbligato degli animali non corretto.
- Superfici scarsamente lavabili.
- Rampe d'accesso e d'uscita anguste (dimensioni, inclinazione, pavimentazione, etc.).
- Imbottiture (materiali, disegno e collocazione non idonei).
- "Ritorno di fumi" (da monossido di carbonio, esalazioni del carburante, etc.).
- Spazio insufficiente per la specie trasportata e/o per la disposizione adottata.

## Potenziali cause di stress da trasporto: ambiente esterno al veicolo

- Rumore (traffico, carico e scarico rumorosi di veicoli vicini, etc.).
- Luce eccessiva e/o assente (carico/scarico contro sole, arrivi notturni in ambienti o piazzali scarsamente illuminati, etc.).
- Temperatura ed umidità (stagione, latitudine, situazione climatica locale, etc.).
- Strada sconnessa (strade bianche, buche, dossi, etc.).
- Percorso scelto (autostrada, strade statali, salite, discese, tunnel, curve, etc.).

## Potenziiali cause di stress da trasporto: autista

- Capacità di guida individuale (esperienza, motivazione, professionalità, etc.).
- Capacità organizzative e progettuali del viaggio, come la durata dei tragitti e delle pause, la scelta dei percorsi e degli orari, etc. (vedi sopra).
- Gestione dell'animale durante carico e scarico e durante tutto il trasporto (vedi sopra).
- Fretta, ansia, stanchezza, sonno, problemi digestivi, alcool, farmaci (traffico, guasti, problemi imprevisti, circostanze fortuite, etc.).
- Scarsa pulizia del veicolo (esperienza, motivazione, professionalità, etc.).
- Condizioni di salute insufficienti (esperienza, professionalità, circostanze fortuite, etc.)

**Grazie per l'attenzione**

